

Newsletter Automobile Club Novara - GIUGNO 2012

29.06.2012

Guida in stato di ebbrezza delle biciclette

L'art. 186 del Codice della Strada prevede il divieto di guida in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche.

Chi viene sorpreso alla guida in un evidente stato di alterazione psicofisica, dovuto all'uso di bevande alcoliche, risponde del reato di guida in stato di ebbrezza ed il Codice della Strada prevede come sanzione accessoria la sospensione della patente di guida.

Ma cosa accade quanto ci si trovi alla guida di una bicicletta e non di un veicolo a motore? In questo caso, non trova applicazione la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida in quanto la violazione è stata commessa ponendosi alla guida di un mezzo, per il quale non è prescritta alcuna abilitazione. Lo ha stabilito la Corte di Cassazione, con la sentenza n° 10684, a seguito del ricorso avverso la sanzione disposta nei confronti di un ciclista sorpreso con un tasso alcolemico superiore alla norma, alla guida di una bicicletta, con la quale trasportava suo figlio.

Scontro tra veicoli in caso di sosta sulla corsia di emergenza

La sosta dei veicoli sulla corsia di emergenza è consentita sia in caso di avaria del veicolo, ma anche in caso di malessere fisico del conducente o di uno dei passeggeri e cioè ogni qual volta si manifesti un disagio ovvero una incoercibile necessità fisica che non consenta al soggetto di proseguire la guida con il dovuto livello di attenzione.

Perciò, qualora in autostrada sopraggiunga una situazione di stanchezza che non consenta di guidare, è lecito fermarsi sulla corsia d'emergenza.

Questo è quanto è stato affermato dalla Corte di cassazione, con sentenza n. 19170/2012, avverso il provvedimento che accusava di omicidio colposo il conducente di un autoarticolato, in sosta sul margine destro nella corsia d'emergenza, per evitare il rischio di un imminente colpo di sonno, contro il quale si era schiantato un automobilista, dopo aver perso il controllo della propria vettura, a seguito dello scoppio di un pneumatico.

La Corte di cassazione ha ritenuto che, in relazione alla sosta sulla corsia di emergenza ai sensi dell'art. 157 del Codice della Strada "la stanchezza ed il torpore sono segni premonitori di un colpo di sonno ed impongono al soggetto, per concrete esigenze di tutela per sé e per gli altri utenti della strada, di interrompere la guida"

AUTOMOBILE CLUB NOVARA
VIA ROSMINI, 36
28100 NOVARA
TEL. 0321/30321-2-3-4
sito internet: www.novara.aci.it